



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1134

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>MAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>502</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>1534</b>
Valmistamisaasta	<b>1960</b>

Kategooria	<b>N2G / madel</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Minski autotehas</b>

Pikkus mm	<b>7150</b>
Laius mm	<b>2700</b>
Kõrgus mm	<b>3025</b>

Täismass kg	<b>11925</b>
Tühimass kg	<b>7700</b>
Kandevõime kg	<b>4000</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>225 + 225</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>pneumaatiline trummel</b>	<b>4475</b>
2	<b>pneumaatiline trummel</b>	<b>7450</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>15.00-20</b>	✓	✓
<b>15.00-20</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>9500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>diisel</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>99</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>4650</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjööri KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>83,2</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	17	parandusjälgedega, osa kinnituskruvisid kaasaegsed, sisepolstriks olev papp värvitud pruuni värviga
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	tühjad augud armatuurilaudal, sest pole paigaldatud mootori eelsoojendussüsteemi ega juhtnuppe
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	8	roolil asuv signaalnupp asendatud sileda pinnaga nupuga (-0,25); suretusnupp vale kujuga (-0,25); kabiini põrandal mitte kataloogikohane juhtnupp õhuplasuna jaoks (-1,5)
5.1.6	Põrandakate	5	4,95	lõige erineb veidi tavapärasest
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	8,25	kabiini soojendusradiaator puudub (-5); tulemüüri mittevajalik kronstein ise paigaldatud kabiini soojenduse jaoks (-1,0); puudub õhuluugi kangi nupp (-0,25); tulemüüri puudu osa läbiviikude kummihülse (-0,5)

87,58%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjööri KOKKU</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	5	tagumised poriplekid nähtavate kasutusjälgedega
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	parempoolse ukse siseküljele lisatud omatehtud ukse seespoolt lukustamise süsteem (-0,5); juhiuksel omaniku firma kleeps
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	esineb kaasaegseid kinnitvahendeid, tagumised suunatule klaasid peaks olema punased mitte kollased
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	5	5	paigaldatud akendega tent kaasaegsest materjalist
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	0,5	vasakpoolsele tahavaatepeeglil puudub ääriskumm (-0,5); osa kinnitvahendeid kaasaegsed (-2)

93,88%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	15	paigaldatud täiendav käsietteandepump; õhupuhasti kaante kinnituseks liblikmutrid plastist; osa lödviku klambreid kaasaegsed (-2); kütusepaakide korgid uuemast aastakäigust, millel on äärel väljaulatuvad stantsitud kõrgendused (-1); pöörete regulaatori korpuse küljest puudub flantsiga õhutustoru (-1); kütusekoguse juhtsüsteemi hoovastiku vedru vales asukohas, sest võllil puudub vajalik hoob (-1)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	jahutusradiaatori lödviku splint-vitsklambrid valed (peavad olema kruviga pingutatavad)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	summuti ja toru erinevad originaalist ning ka asukoht vale
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	õhusüsteemi lödvikutel osad klambrid tänapäevased

88,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.5.1	Sidur		10	9,5	puudub sidurikoja all luuk
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,50%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>82,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	starteril puudub soojuskaitse plekk
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	8	Näidikute plokk KPI5-B2 51-3801010-D pärineb sõidukilt GAZ-51, mille näidikute asetus on teistsugune kui originaalil KPI5-K 200-3801010-B
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	18,5	osaliselt uuendatud, leidub kaasaegseid otsikuid ja plastkõri
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	puudub parempoolne klaasipuhasti
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	signaalide kronstein koopia, relee uuemast aastakäigust (-2)

91,67%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,44</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>81506</b>

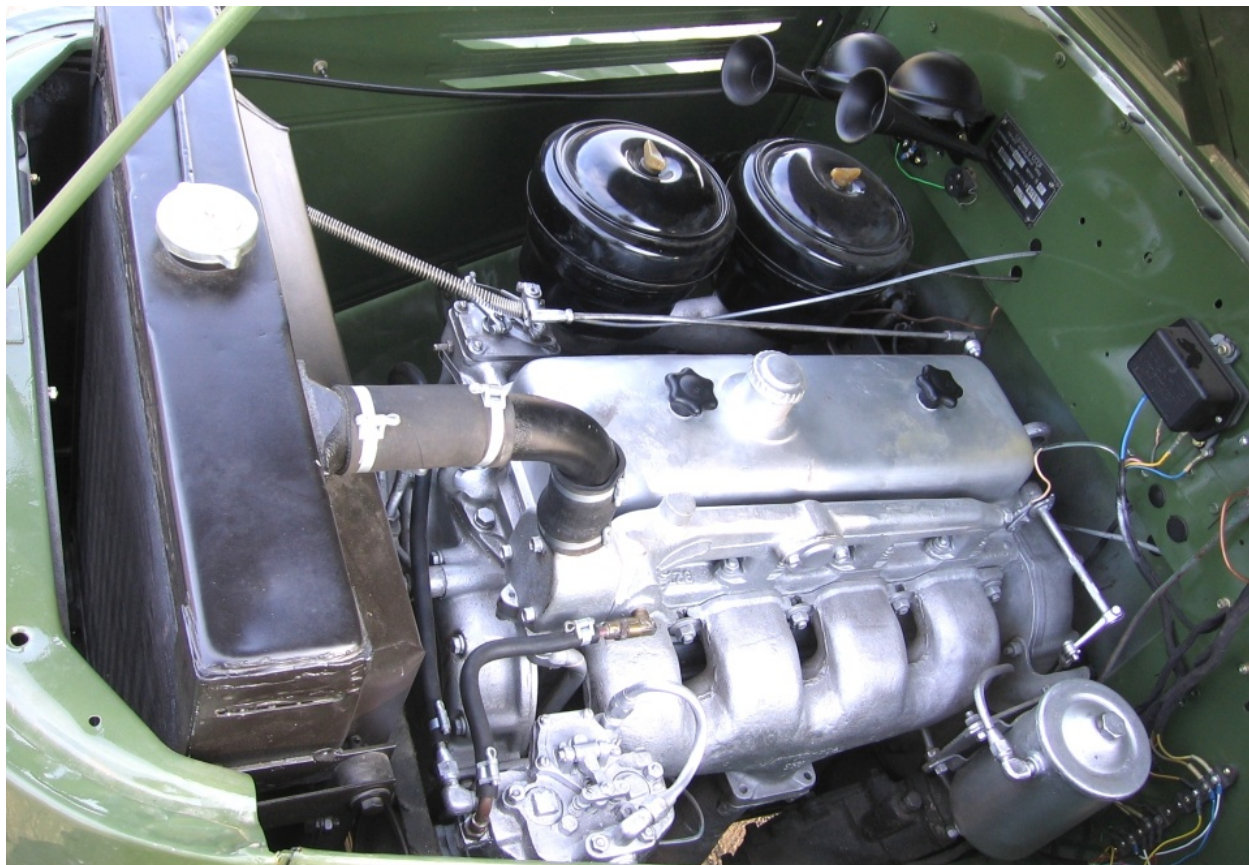
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,44</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>81506</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>27.06.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>15.06.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>16.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>16.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel